

Bogotá D.C., abril de 2026

ODT-2026-02-00694

Doctora
ZULY MILENA LOZADA VIRVIESCAS
Subsecretaria Comisión de Hacienda y Crédito Público (E)
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Ciudad

Referencia: Respuesta Proposición No. 370 de 2026, aprobadas en Sesión de la Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público realizada el día 15 de abril de 2026

Asunto: Radicado Interno ODT-2026-01-02141

Cordial saludo

En atención a la proposición radicada el pasado 16 de abril de 2026, nos permitimos dar respuesta clara y de fondo, dentro del término previsto en el reglamento interno del Concejo de Bogotá, precisando que, las consultas elevadas escapan de nuestra órbita de competencia.

Sobre el particular, es preciso aclarar que la Operadora Distrital de Transporte S.A.S., en su calidad de sociedad de economía mixta, no se encuentra sujeta a la aplicación del régimen del presupuesto distrital, ni a las disposiciones propias del Sistema Presupuestal del Distrito Capital, en la medida en que no le son aplicables las normas previstas para las Empresas Industriales y Comerciales del Estado – EICE (en virtud a nuestro capital accionario inferior al 90% de acciones de naturaleza pública), ni aquellas dirigidas a entidades ejecutoras de gasto público de inversión.

En consecuencia, la estructura presupuestal de la entidad no incorpora gastos de inversión, en los términos definidos por la normativa presupuestal pública, por tratarse de un instrumento destinado a la formulación y ejecución de políticas públicas, planes, programas o proyectos de inversión pública, actividades que no corresponden al objeto social, a las funciones ni al régimen jurídico aplicable a esta entidad.

La gestión financiera y presupuestal de la entidad se rige por normas de derecho privado, observando los principios de eficiencia, economía, transparencia y responsabilidad, sin que ello implique la adopción de las categorías presupuestales propias del sector central o descentralizado sujeto al Estatuto Orgánico del Presupuesto. En este sentido, no recibimos recursos provenientes del sector central de la administración distrital y los recursos administrados por la entidad se destinan exclusivamente al desarrollo de su objeto social, así como a la operación de sus actividades misionales, sin que exista ejecución de recursos clasificados como inversión pública.

Adicionalmente, al no formar parte del Sector Central de la Administración Distrital, esta Entidad no ostenta competencias de dirección, formulación ni ejecución primaria de políticas públicas distritales, funciones que corresponden, por regla general, a los organismos centrales de la administración en el marco de sus atribuciones legales y reglamentarias.

En esa medida, la Operadora actúa dentro del ámbito funcional propio de una entidad descentralizada, orientado principalmente a la gestión especializada de su objeto social, la prestación de servicios a su cargo y la ejecución de actividades operativas y administrativas específicas, conforme a los lineamientos generales definidos por las autoridades competentes.

Por consiguiente, no le corresponde adoptar decisiones de política pública, diseñar programas generales de gobierno ni asumir competencias propias de las autoridades rectoras del Distrito, razón por la cual cualquier análisis sobre responsabilidades institucionales debe efectuarse atendiendo la distribución competencial prevista en el ordenamiento jurídico y la naturaleza descentralizada de la Entidad.

Finalmente, en relación con el interrogante particular sobre una eventual operación del Corredor de la Carrera Séptima por parte de la Operadora, es pertinente precisar que, de conformidad con nuestro objeto social, la Operadora Distrital de Transporte S.A.S. se enmarca funcionalmente como uno de los operadores vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, con la particularidad de contar con naturaleza jurídica de entidad descentralizada del orden distrital.

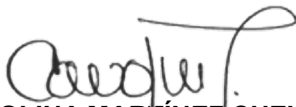
En ese sentido, nuestra capacidad institucional y objeto societario permiten, en términos generales, desarrollar actividades asociadas a la prestación del servicio público de transporte dentro del sistema, siempre que ello se encuentre comprendido dentro de los lineamientos regulatorios y operacionales aplicables.

No obstante, cualquier eventual asignación u operación de un corredor específico, como el correspondiente a la Carrera Séptima, no depende de una decisión autónoma de esta Entidad, sino de las determinaciones técnicas, jurídicas, financieras y de planeación que adopte el Ente Gestor del Sistema, así como del adelantamiento del respectivo proceso de selección, contratación o mecanismo de vinculación que resulte procedente conforme al marco normativo vigente.

Visto lo anterior, si bien el objeto social de la Operadora no excluiría en abstracto la posibilidad de participar en una operación de esa naturaleza, su materialización estaría supeditada, por un lado, a las decisiones institucionales del Ente Gestor y al cumplimiento previo de los procedimientos legales y contractuales aplicables; y por el otro, a la aprobación de la Junta Directiva de la ODT, dado que al tenor de lo dispuesto en sus Estatutos Sociales, es el órgano competente de aprobar la participación de la sociedad en procesos de selección encaminados a la prestación del servicio de transporte público.

Por consiguiente, no contamos con la competencia para responder ninguno de los puntos citados en el Cuestionario de la Proposición 370 de 2026

Cordialmente,




CAROLINA MARTÍNEZ CUELLAR

Gerente General

OPERADORA DISTRITAL DE TRANSPORTE S.A.S.

Proyectó:
Revisó y aprobó:

David Guillén – Líder Jurídico 
Talma Furnieles – Gerente Jurídica 